



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510015966581

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 09 de 2025

**Señor(a)**  
**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co-comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-12-2025 04:21:15

2025ER33912 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SDM/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 1393 - 2025

OBS: RAD 202510015966581

**REF:** Respuesta Proposición 1393-2025

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

### **Movilidad y transporte público nocturno**

#### **29¿Qué avances existen para garantizar transporte público seguro y frecuente durante la noche?**

Respecto de la modalidad de Transporte Público Individual tipo Taxi, la ciudad de Bogotá cuenta actualmente con una flota aproximada de 50.000 vehículos activos para satisfacer la demanda de pasajeros, afiliados a cerca de 48 empresas de transporte, con operación las 24 horas, los 7 días a la semana, brindando un transporte cómodo y accesible a la ciudadanía. A su vez, existen 45 zonas amarillas distribuidas en diferentes sectores de la ciudad, muchas de las cuales operan en horarios nocturnos para facilitar la utilización de este tipo de servicios en sectores de alta demanda.

Es importante mencionar que actualmente la entidad se encuentra rediseñando la operación de taxis en toda la ciudad hacia un modelo de excelencia operacional. Dicho modelo buscará modernizar la flota vehicular por tecnologías de cero y bajas emisiones, formar a las y los conductores de taxi, incorporar herramientas tecnológicas para el seguimiento de los viajes, entre otros. Bajo ese panorama, migrará el concepto de las zonas amarillas hacia el de “zonas de excelencia operacional” en las cuales deberán considerarse los lineamientos establecidos en el PROTOCOLO PARA EL APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA ACTIVIDAD DE SERVICIOS EN ZONAS AMARILLAS DE EXCELENCIA OPERACIONAL (ZEO) EN VÍA PÚBLICA adoptado

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



mediante Resolución N°. 1718022 de 2025. Lo anterior, permitirá ofrecer un mejor servicio y atender las necesidades de usuarios y prestadores en los sectores con vocación nocturna.

Adicionalmente, se informa que la empresa Transmilenio S.A que hace parte del sector Movilidad del Distrito, citada en la proposición, complementará la respuesta con la información relativa al servicio de transporte público del Sistema Integrado de Transporte Público.

### **30¿Qué medidas se adoptarán para mejorar la accesibilidad peatonal y seguridad vial nocturna?**

La entidad ha proyectado un incremento significativo en su capacidad operativa con la incorporación de 150 Agentes Civiles de Tránsito, dentro del proceso de fortalecimiento institucional previsto para el mes de Diciembre. Esta ampliación permitirá conformar dos nuevos grupos adicionales de control por jornada, cada uno con capacidad para intervenir dos ubicaciones durante los turnos nocturnos. La programación se realizará con base en las metodologías dispuestas por la entidad, priorizando segmentos viales donde se han identificado patrones reiterados de exceso de velocidad, maniobras peligrosas y baja percepción de riesgo por parte de los actores viales.

En consecuencia, la entidad proyecta aumentar en aproximadamente un 20% las acciones de control nocturno, lo que permitirá ampliar la cobertura atendiendo así, entre 12 y 20 sectores críticos según la demanda y disponibilidad operativa. Este incremento busca consolidar una mayor presencia institucional en horarios de menor iluminación —franja donde suelen concentrarse comportamientos de alto riesgo— y complementar las estrategias de prevención mediante controles focalizados y coordinación interinstitucional para mejorar la seguridad vial en la ciudad.

Adicionalmente, se destinaron en promedio 532 unidades entre agentes del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT), agentes de la Policía Nacional - Seccional de tránsito y Transporte (SETRA) y guías del grupo de guías de la Secretaría Distrital de Movilidad (GOGEV) los cuales realizarán operativos de control y disuasión para prevenir la invasión del espacio público por parte de vehículos, según las capacidades misionales de cada uno de los cuerpos operativos referenciados, en puntos neurálgicos de la ciudad, donde por la temporada decembrina se presenta mayor afluencia de personas y vehículos.

En complemento a lo anterior, la entidad cuenta con la metodología para la identificación de ubicaciones críticas (Lineamiento PE03-L02), cuya flexibilidad permite aplicarla



específicamente al actor vial peatón. La Oficina de Seguridad Vial realizó este ejercicio, identificando los puntos con mayor ocurrencia de siniestros con peatones lesionados y fallecidos. Los resultados pueden consultarse en el siguiente mapa. Estas ubicaciones han permitido focalizar las acciones de seguridad vial para peatones.

### Imagen 1 Ubicaciones críticas por siniestralidad para peatones en vías arteriales



Fuente: Decreto Distrital 555 de 2021; POT Bogotá, 2021

### Cargue y descargue nocturno



### 32¿Qué rutas de cargue y descargue operarán prioritariamente en horario nocturno

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad se articulan las estrategias con la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, entidad encargada de liderar y coordinar las acciones a nivel distrital de la Política Bogotá 24 horas. En este sentido la entidad trabaja en la estrategia para promover la productividad nocturna en Bogotá buscando que la movilidad en la noche sea un componente viable de la política. Bajo este enfoque, se busca reducir la circulación de vehículos de carga en las horas de máxima demanda, buscando que las empresas, generadoras, receptoras y transportadoras encuentren ventajas adicionales en la distribución nocturna en la ciudad. Este esfuerzo se desarrolla desde la restricción vigente para vehículos de carga, la cual se dispone mediante los Decretos 840 de 2019 y 077 de 2020, los cuales, respecto de las actividades de cargue y descargue nocturnas, mencionan:

*“Artículo 11°.- Cargue y descargue sobre vías arterias. No podrán efectuarse maniobras de cargue o descargue sobre vías arterias o sobre los accesos, salidas y/o conectantes a éstas, en ninguna zona del Distrito Capital.*

*Cuando el vehículo tenga como punto de destino un predio situado sobre malla vial arterial, deberá ingresar al mismo, o efectuar el cargue o descargue desde un estacionamiento fuera de vía, o desde la vía intermedia o local más cercana, siempre que los vehículos de transporte de carga no excedan los dos (2) ejes, y atendiendo en todo caso las previsiones del Código Nacional de Tránsito Terrestre sobre estacionamiento.*

*Cuando no sea posible atender ninguna de las alternativas antes enunciadas y el cargue y/o descargue deba realizarse sobre la malla vial arterial, se efectuará únicamente entre las 22:00 horas y las 06:00 horas, teniendo una zona de transición debidamente señalizada con dispositivos luminosos, a una distancia que permita a los demás usuarios de la vía advertir la presencia del vehículo.*

*Parágrafo. - Se exceptúan de la restricción antes prevista, los vehículos señalados en los numerales 1,2,6,7 y 8 del artículo 6 del presente decreto.”*

Artículo 8°.- Modificar el artículo [12](#) del Decreto Distrital 840 de 2019 el cual quedará así:

*“Artículo 12°- Cargue y descargue en malla vial no arterial. En las vías intermedias y locales podrán realizar esta actividad los vehículos de transporte de carga que no excedan dos (2) ejes, de las 8:00 horas a las 17:00 horas y entre las 20:00 horas y las 06:00 horas, atendiendo las previsiones sobre estacionamiento en vía, señaladas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre y las condiciones de señalización implementadas en las vías por la autoridad de tránsito, (Ver Tabla 4).”*

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



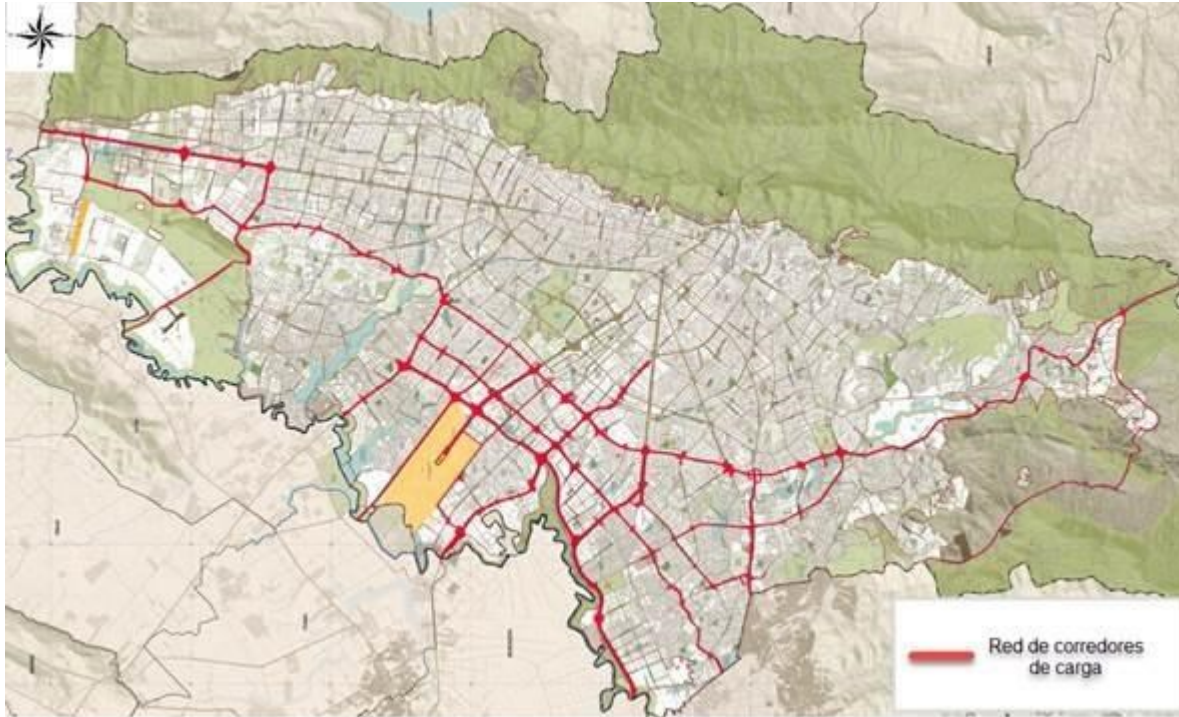
De acuerdo con lo anterior, la normativa vigente, permite realizar las actividades de abastecimiento de mercancías en horario nocturno, tanto en vías locales, intermedias y arteriales, teniendo en cuenta limitaciones en cuanto a tamaño de vehículos por jerarquía vial. Así mismo la SDM, desarrolla actividades de señalización de restricción de circulación de vehículos de carga y/o cargue y descargue de mercancías en tramos viales puntuales de la ciudad donde por condiciones de ruido o geometría las actividades de cargue y descargue de mercancías generan alto impacto negativo, principalmente en zonas residenciales.

En términos de corredores de carga, los cuales tienen una vocación logística 24 horas, estos se definen dentro del Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto Distrital 555 de 2021) así:

Corredores de carga. Están conformados por los trazados e infraestructuras que dan acceso a la ciudad y permiten el transporte de mercancías que tienen origen y destino en las zonas de producción, abastecimiento, consumo del área urbana, permiten el tránsito de flujos logísticos que tienen como destino el área rural y la región y contribuyen a la consolidación de las actividades económicas en el Distrito capital.

Los corredores utilizados para la distribución urbana de mercancías complementan a los corredores de transporte de carga y soportan el último eslabón de servicio en la cadena de transporte. Esta distribución contempla los movimientos relacionados con la actividad comercial y el suministro y distribución de bienes en las ciudades, incluido el movimiento de mercancías, entregas, recogidas, transferencias, carga y descarga, ubicación, almacenamiento y retorno. Los corredores de carga definidos en el Plan de Ordenamiento territorial se observan en la siguiente figura:

### **Figura 1. Sistema de Transporte Público de Pasajeros Urbano-Rural-Regional Carga y Actividad Logística**



**Fuente: Decreto Distrital 555 de 2021; POT Bogotá, 2021**

Es importante indicar que las vías planteadas por el POT como corredores de carga logísticos no serán de uso exclusivo para el transporte de mercancías. Los corredores planteados dentro del POT son los siguientes:

**Tabla 3. Corredores de carga Bogotá de acuerdo con el Plan de Ordenamiento Distrital de Bogotá**

Avenida Agoberto Mejía Desde la Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta la Avenida Bosa y Avenida Bosa desde Avenida Agoberto Mejía hasta la Avenida del Sur

Avenida Autopista al Llano desde la Avenida Boyacá hasta la Avenida Circunvalar del Sur  
Avenida Boyacá Desde la Avenida Guaymaral hasta la Autopista al Llano



Avenida Centenario desde Avenida Batallón Caldas y Avenida de las Américas hasta límite del Distrito con los municipios de Funza y Mosquera

Avenida Circunvalar del Sur desde la Autopista al Llano hasta el límite del Distrito con el municipio de Soacha

Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Medellín (CI 80) hasta el límite del Distrito con Soacha Avenida Cota Desde la Avenida San José hasta el límite del Distrito

Avenida de las Américas desde la Avenida Boyacá hasta la Avenida Agoberto Mejía

Avenida del Sur desde la Avenida Boyacá hasta el límite del Distrito

Avenida El Dorado Jorge Eliecer Gaitán desde la Avenida Boyacá hasta el Aeropuerto el Dorado Avenida El TAM desde Avenida La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento hasta la Avenida Centenario, calle 13

Avenida José Celestino Mutis (CI 63) desde Avenida Boyacá hasta límite del Distrito

Avenida La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento desde la Avenida Boyacá hasta la Avenida El TAM

Avenida Longitudinal de Occidente ALO desde Avenida Medellín (CL 80) hasta límite del Distrito con el municipio de Soacha

Avenida Manuel Cepeda Vargas desde la Avenida Agoberto Mejía hasta la Avenida Longitudinal de Occidente ALO



Avenida Medellín (CL 80) desde la Avenida Boyacá hasta el límite del Distrito
Avenida Paseo de los Libertadores desde la Avenida San José hasta el límite del Distrito
Avenida San José (CI 170) desde la Avenida Paseo de los Libertadores hasta la Avenida Cota Avenida Villavicencio desde Avenida Agoberto Mejía hasta Avenida Boyacá
Carrera 103 desde Avenida el Dorado Jorge Eliecer Gaitán hasta la Avenida la Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento

**Fuente: Decreto Distrital 555 de 2021; POT Bogotá, 2021**

De otro lado, actualmente la Secretaría Distrital de Movilidad adelanta la ejecución del contrato de consultoría 2937-2025, orientado a la caracterización del transporte de carga en Bogotá. Este estudio contempla la aplicación de encuestas y la recolección de información clave como las matrices Origen-Destino, los volúmenes movilizados y otros indicadores. Los resultados de esta caracterización serán la base para la definición y consolidación de los corredores logísticos de carga, respondiendo a los nuevos retos de movilidad, así como a los desarrollos de infraestructura que están teniendo lugar en la ciudad. Para ello, es fundamental recopilar datos sobre los patrones de viaje del transporte de carga tanto dentro de Bogotá como en su interacción con los municipios aledaños.

### **33. ¿Cómo se coordina el cargue y descargue nocturno con restaurantes, actividades culturales, comercio y zonas residenciales?**

Todas las actividades de cargue y descargue de mercancías en la ciudad, para los diferentes sectores comerciales incluidos restaurantes, actividades culturales, comercio en general se deben realizar atendiendo las condiciones y restricciones establecidas en el Decreto Distrital 840 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 077 de 2020, respetando las condiciones para vías arterias, intermedias y locales mencionadas en el punto anterior.

### **34. ¿Qué criterios evitarán afectaciones en zonas con alta presencia peatonal o residencial?**



De acuerdo con la normativa vigente, en las zonas residenciales que principalmente están localizadas sobre vías locales, el cargue y descargue de mercancías solamente está autorizado en vehículos de carga de máximo dos ejes, y para el caso nocturno el horario permitido está definido entre las 20:00 y las 6:00 horas. Sin embargo la SDM evalúa las solicitudes y quejas de la comunidad para tramos específicos con dos estrategias definidas:

- Por intermedio de la Red de Logística Urbana se realizan acercamientos y contacto con las empresas para lograr implementar buenas prácticas logísticas, las cuales incluyen no encender los equipos de sonido de los vehículos, hablar en voz baja, no dejar el vehículo encendido ni sobreacelerar el vehículo, no usar la bocina, implementar ruedas de goma en las carretas manuales, entre otras, con el objeto de mitigar el impacto de las actividades y permitir el desarrollo de las mismas.
- En caso que se trate de industria o actividades en los que no resulte viable la realización de actividades ya sea por geometría de la vía o por condiciones particulares de acumulación de ruido en la vía particular, se analiza e implementa restricción de cargue y descargue y/o circulación de vehículos de carga mediante señalización reglamentaria en el tramo vial afectado.

Con la implementación de estas dos estrategias se realiza el manejo de las actividades de cargue y descargue en los puntos críticos para mitigar las externalidades negativas asociadas al cargue y descargue de mercancías en zonas residenciales de la ciudad.

Adicionalmente, con la implementación del Plan Navidad y Fin de Año 2025 - 2026, el cual está enfocado en tres pilares fundamentales: seguridad vial, gestión y control, se priorizaron más de 40 zonas de aglomeración, donde se desarrollará gestión del tránsito por aglomeración y control del espacio público.

De acuerdo a las dinámicas de cada una de estas zonas, se dispondrá de la presencia de unidades del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GOGEV, apoyo del equipo de Niños y Niñas Primero NNP y el equipo de Gerencias de la Subdirección de Gestión en Vía para el apoyo de la gestión del tránsito y presencia de unidades del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte - CACTT y unidades de policía de la Seccional de Tránsito y Transporte - SETRA apoyando con actividades de control para garantizar la movilidad segura y el cumplimiento de la normatividad vial.

En este mismo sentido, se programaron actividades para la recuperación del espacio público y la seguridad vial, en los puntos neurálgicos de la ciudad en los cuales durante la temporada decembrina cuentan con alta presencia peatonal. En estos puntos se tiene programada la presencia constante para realizar el control desde horas valle, con el fin de

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



evitar que la problemática alcance un máximo durante las horas pico de demanda por parte de los diferentes usuarios.

### **Presupuesto**

Teniendo en cuenta que las acciones de adecuaciones, señalización, operación nocturna asociadas a Bogotá 24H se enmarcan en las actividades generales de la entidad, incluyendo actividades cuyo presupuesto no está discriminado o susceptible de valoración específica, no se reporta un presupuesto comparativo específico entre 2024 y 2025 asociado a las acciones de Bogotá 24h.

### **35.Comparativo 2024–2025 para adecuaciones, señalización, operación nocturna, rutas y acciones asociadas a Bogotá 24 Horas.**

El Centro de Gestión de Tránsito - CGT, monitorea en tiempo real la información sobre incidentes que afectan la movilidad de la ciudad. En coordinación con el personal en vía de la Secretaría, y de otras entidades del distrito se implementan de manera eficiente las acciones de respuesta necesarias las 24 horas al día los 7 días de la semana. Durante el año 2024 se monitoreó y gestionó un total de 110.288 incidentes y eventos, durante el año 2025 con fecha de corte de 30 de noviembre de 2025 108.500 incidentes.

Por otra parte, la SDM se permite presentar las acciones ejecutadas en la vigencia 2024, que dieron inicio a partir del mes de junio 2024 mediante los proyectos de inversión 7998 “Fortalecimiento de la red de Cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.” y 8000 “Fortalecimiento del sistema de Señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D.C.”. Se formularon las metas producto, de las cuales se tienen como resultados las intervenciones de señalización y que son reportadas por las interventorías contratadas, en el desarrollo de sus funciones, realizando seguimiento mensual y reportando los diferentes dispositivos de señalización horizontal y señalización vertical implementados en la ciudad de Bogotá DC. Dichas intervenciones representan un beneficio para la comunidad en general como actores viales activos, mejorando las condiciones de seguridad vial.

Así mismo, la señalización cumple cabalmente con la función de informar, prevenir y reglamentar la operación vial durante todo el día y es implementada de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 20243040045005 de 2024 por medio de la cual se adopta el Manual de Señalización Vial junto a la demás normatividad vigente que rige la materia, el cual establece que toda señalización debe fabricarse con materiales apropiados (incluyendo microesferas de vidrio o material similar y láminas retrorreflectivas),

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



de modo que mantengan su visibilidad durante las 24 horas del día, especialmente en condiciones nocturnas o de baja iluminación.

A continuación se presentan las actividades ejecutadas en la vigencia 2024, así como el avance a corte del tercer trimestre del año 2025.

**Tabla No 1. POA Proyecto de Inversión 7998**

DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	2024	7,55	7,55	100%
	2025	25,4	25,12	98.90%
	2026	15	0	0%
	2027	12,05	0	0%
	<b>Total Actividad</b>	<b>60</b>	<b>32,67</b>	<b>44,0%</b>
Implementar 28 km de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	2024	1,46	1,46	100%
	2025	8	3,12	38,98%
	2026	8	0	0%
	2027	10,54	0	0%
	<b>Total Actividad</b>	<b>28</b>	<b>4,58</b>	<b>16.4%</b>

**Fuente: Plan operativo anual (POA) 2025 - Corte 30/11/2025**

Igualmente, en la siguiente tabla se relacionan las acciones adicionales en materia de señalización para cada localidad, conforme con los registros de avance correspondientes a la vigencia 2024, las cuales fueron ejecutadas entre junio y el 31 de diciembre de 2024. Asimismo, en la Tabla No. 3 se describen las acciones territorializadas adelantadas durante la vigencia comprendida entre enero y noviembre de 2025.



**Tabla No 2 Acciones territorializadas vigencia Junio a Diciembre 2024**

N°	LOCALIDAD	Implementar medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado.	Realizar el mantenimiento a señales verticales de pedestal.	Implementar señales verticales de pedestal.	Intervenir instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas	Intervenir pasos peatonales.	Demarcar km/carril.
1	USAQUÉN	126	9299	478	5	82	2,42
2	CHAPINERO	24	8781	231	1	57	11,63
3	SANTA FE	5	139	5	0	2	1,01
4	SAN CRISTÓBAL	52	6947	532	0	110	10,58
5	USME	6	0	115	0	6	1,42
6	TUNJUELITO	0	0	0	0	0	0
7	BOSA	68	0	393	6	78	3,26
8	KENNEDY	29	2	48	1	29	0,01
9	FONTIBÓN	15	1	58	0	31	3,62
10	ENGATIVA	97	0	411	5	135	13
11	SUBA	239	581	1325	13	163	34,6
12	BARRIOS UNIDOS	38	67	278	5	69	0,603
13	TEUSAQUILLO	4	8054	15	0	5	0
14	LOS MÁRTIRES	4	2392	13	0	5	0,35
15	ANTONIO NARIÑO	1	1223	12	0	2	0,16
16	PUENTE ARANDA	2	0	2	2	6	2,38
17	CANDELARIA	0	54	0	0	0	0
18	RAFAEL URIBE URIBE	67	0	782	0	233	11,53
19	CIUDAD BOLÍVAR	27	0	188	1	51	0,94
20	SUMAPAZ	10	0	0	1	5	10,86
<b>TOTAL</b>		<b>814</b>	<b>37540</b>	<b>4886</b>	<b>40</b>	<b>1069</b>	<b>108,373</b>

**Fuente: POA Corte Junio a Diciembre 2024**

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
 Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Tabla No 3 Acciones territorializadas vigencia Enero a Noviembre 2025**

N°	Localidad	Implementar medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado.	Realizar el mantenimiento a señales verticales de pedestal.	Implementar señales verticales de pedestal.	Intervenir instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas	Población Beneficiada a ZE	Intervenir pasos peatonales.	Demarcar km/carril.
1	USAQUÉN	9	5.209	119	0	0	21	10,18
2	CHAPINERO	61	625	452	5	9.209	150	8,28
3	SANTA FE	22	1.473	133	5	368	4	5,33
4	SAN CRISTÓBAL	101	862	159	6	2.343	100	1,18
5	USME	580	173	1.652	34	33.881	681	0
6	TUNJUELITO	118	862	751	10	3.915	194	30,70
7	BOSA	62	134	354	0	0	65	15,07
8	KENNEDY	756	417	2.600	27	11.335	813	188,48
9	FONTIBÓN	15	881	930	10	19.397	101	3,62
10	ENGATIVA	224	1.748	1.729	7	17.089	238	85,79
11	SUBA	279	2.214	1.074	19	5.067	148	191,91
12	BARRIOS UNIDOS	66	4.902	275	0	0	63	43,45
13	TEUSAQUILLO	98	3.192	553	12	62.504	117	10,51
14	LOS MÁRTIRES	11	935	727	1	650	24	8,17



Nº	Localidad	Implementar medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado.	Realizar el mantenimiento a señales verticales de pedestal.	Implementar señales verticales de pedestal.	Intervenir instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas	Población Beneficiada a ZE	Intervenir pasos peatonales.	Demarcar km/carril.
15	ANTONIO NARIÑO	14	0	212	0	0	3	2,54
16	PUENTE ARANDA	90	779	525	0	0	140	92,22
17	CANDELARIA	0	235	7	0	0	12	0
18	RAFAEL URIBE URIBE	11	2	92	6	3.692	53	8,93
19	CIUDAD BOLÍVAR	190	124	1.153	36	25.828	517	46,08
20	SUMAPAZ	10	0	8	0	0	5	10,86
TOTAL		2.717	24.767	13.505	178	195.278	3.449	763,28

Fuente: POA Corte Enero a Noviembre 2025

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-12-2025 09:40 AM

Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Jhon Freddy Domínguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía  
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Luis Nicolai Wilches Palomo-Subdirección de Señalización  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510015966581

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Sonia Aleyzandra Gaona Uscategui-Subdirección de Transporte Privado  
Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 04-12-2025  
Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 04-12-2025  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 04-12-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 04-12-2025  
Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 04-12-2025  
William Andres Lobaton Murcia - Subdirección de Señalización 03-12-2025  
Liseth Lorena Diaz Acero - Subdirección de Señalización 03-12-2025  
Sandra Patricia Giraldo Clavijo - Subdirección de Gestión en Vía 02-12-2025  
Elaboró: Juan Guillermo Ruiz Fonseca - Subdirección de Transporte Público 01-12-2025  
Cristian Camilo Garzón Ríos - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 01-12-2025  
Felipe Ricardo Saenz Barrero - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 03-12-2025  
Ramiro Alfonso Cárdenas - Subdirección de Transporte Privado 01-12-2025  
Paula Andrea Martínez Valcárcel - Subdirección de Señalización 02-12-2025  
Lida Mayerly Arias Molina - Subdirección de Gestión en Vía 02-12-2025  
Nancy Haidy Muñoz Chavarro - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 04-12-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

15

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*